

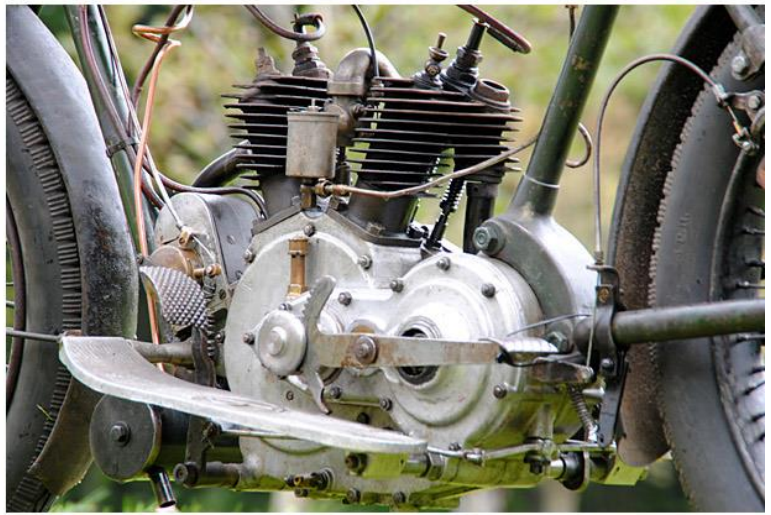
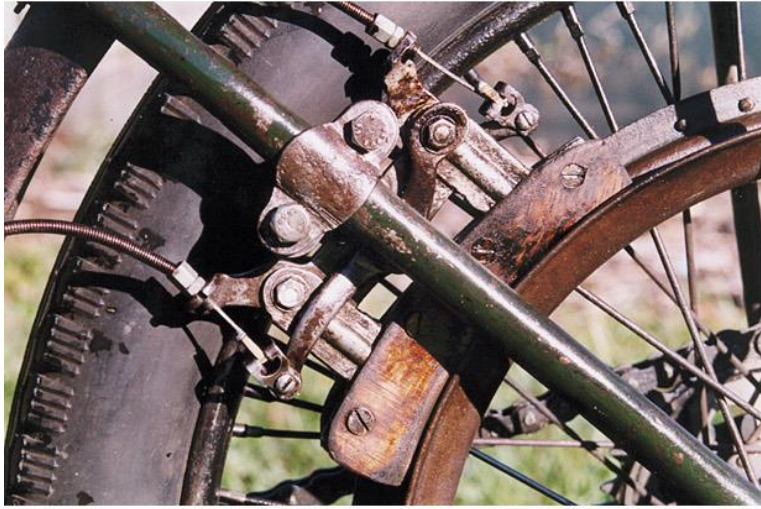
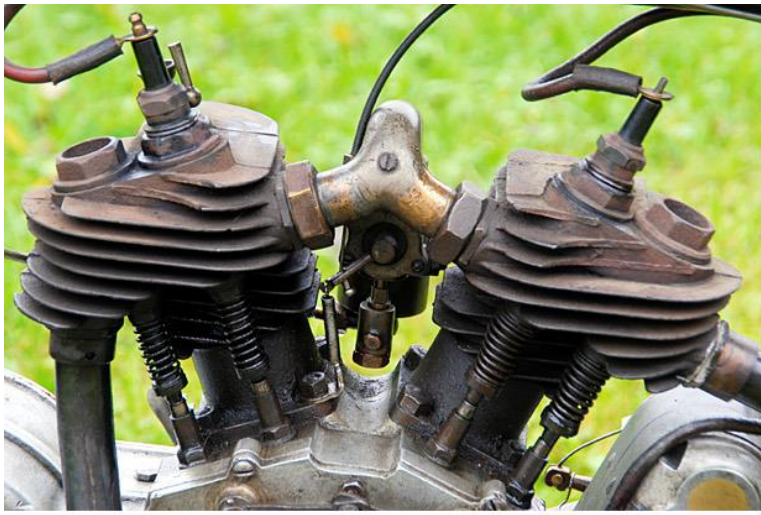
## **Der Eisvogel - ALCYON Modelle 3,5 HP Course 1914**



*Französische Motorräder gelten in Österreich heute noch als Exoten. Schon in den frühen Pionierjahren waren fast alle namhaften englischen Firmen hierzulande mit eigenen Vertretungen am Markt und machten den heimischen Produkten heftige Konkurrenz, aber die Franzosen? Die kannte damals schon kaum jemand, von Peugeot und vielleicht noch Clement einmal abgesehen. Dabei waren die Franzosen bei der Entwicklung des Motorrads von Anfang an dabei – wenn nicht sogar in federführender Position. De Dion Bouton Dreiräder tonangebend auf den Straßen und der Maßstab, an dem andere sich orientierten, und die Moto Werner war ja doch wohl das erste Motorrad, das auch wie ein solches ausgesehen hat. Alcyon ist zwar hierzulande weniger bekannt, das heißt aber nicht, dass es keine renommierte Firma gewesen wäre. Im Gegenteil, das Pariser Unternehmen – gegründet 1902 in Neully sur Seine -*

*entwickelte technische Detaillösungen, von denen die Kunden anderer Marken oft noch lange träumen mussten.*

*Zum Beispiel dieses 3,5 HP Modell aus 1914. Vergleichen wir sie mit anderen Motorrädern aus der Zeit kurz vor dem ersten Weltkrieg, und schauen wir uns dazu ein typisches Modell an: Am Rahmen können wir noch erkennen, dass sich das Motorrad definitiv aus dem Fahrrad entwickelt hat. Ein geschlossener Rohrrahmen, unten rund gebogen um das Motorgehäuse aufzunehmen. Gabel, Lenker, Sattel, alles wie beim Fahrrad. Der Motor ist meist ein Einzylinder, Hubraum 200 bis 300 Kubik. Die Schnüffelventile wurden in den letzten Jahren endgültig von mechanisch gesteuerten verdrängt. Die Leistung liegt bei 2 – 3 PS. Natürlich gibt es auch hubraumstärkere Modelle mit bis zu 1000 ccm und zwei Zylindern, aber die kann sich kein Normalsterblicher leisten. Übertragen wird die Leistung von einem Flach- oder Keilriemen, Getriebe sind Luxus.*

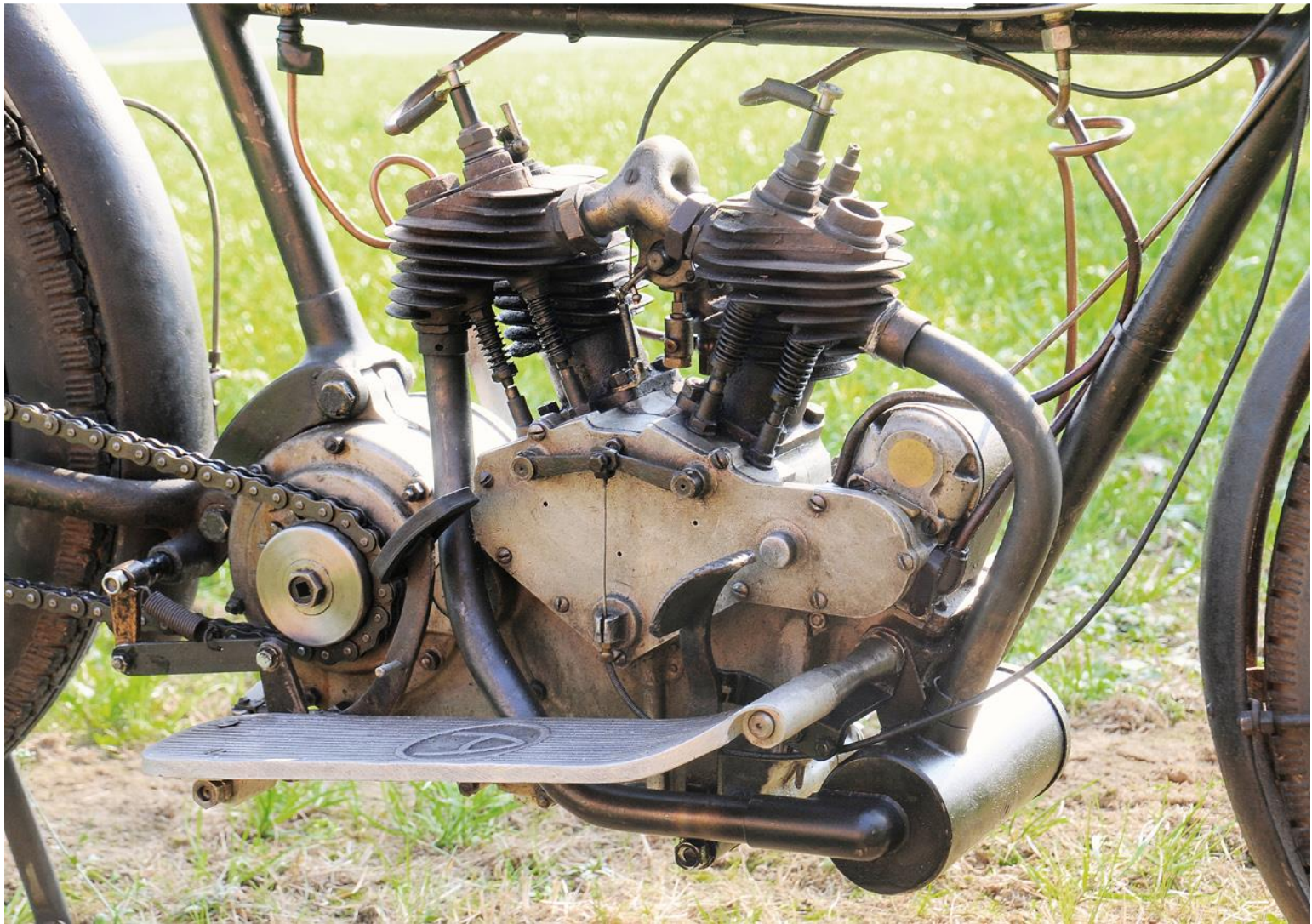
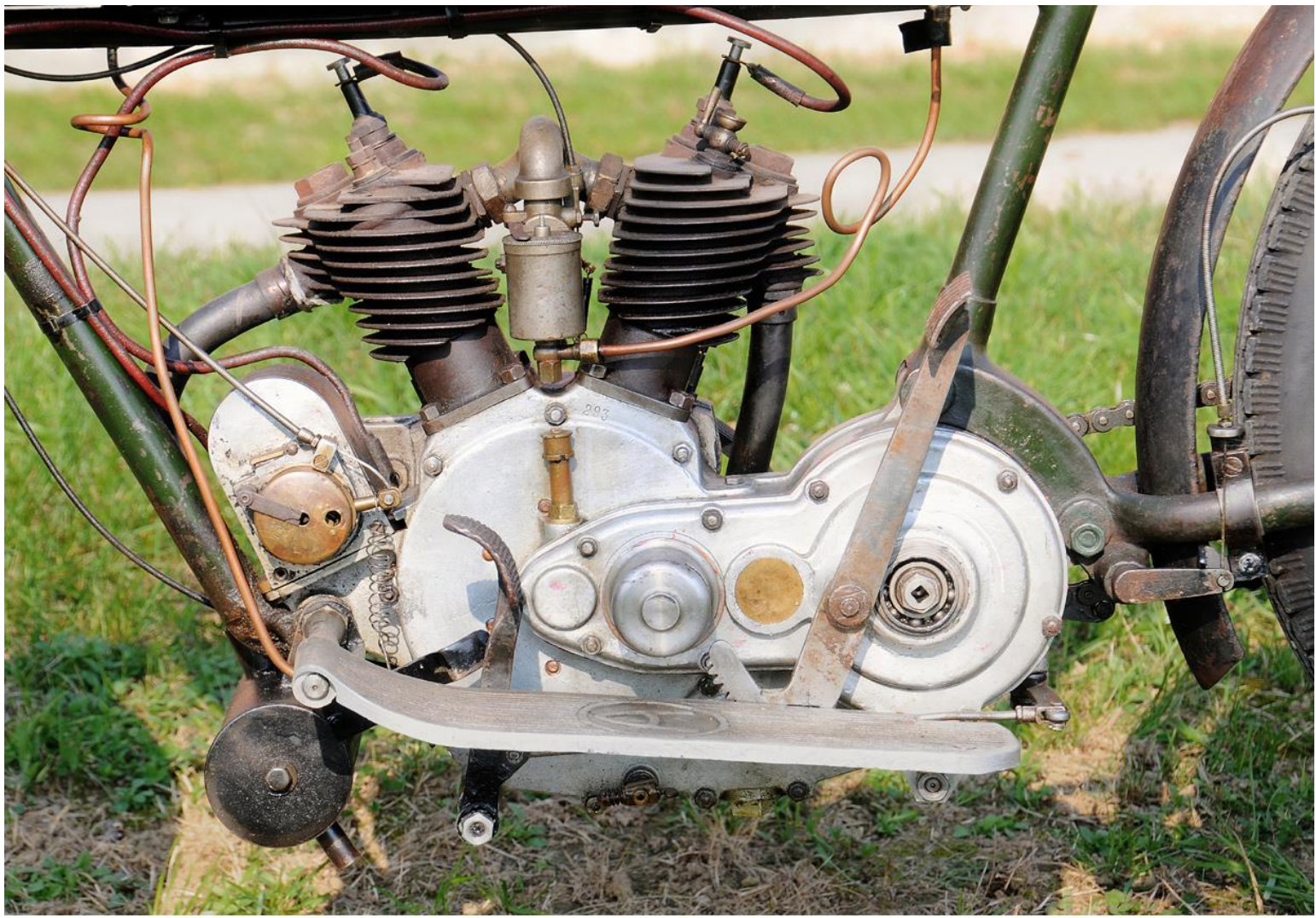


Und jetzt betrachten wir zum Vergleich dazu diese Alcyon. Handeln tut es sich dabei um ein 3,5 HP Modell, bzw 3,5 CV (weil die Franzosen ja Chevalle, das Pferd, zur Bezeichnung heranzogen), und natürlich geht es dabei um Steuer-PS, die Bezug auf den Hubraum nehmen – ein optisch identisches Modell gibt es auch als 500er, das folgerichtig als 5 HP bezeichnet wird. Suchen wir zunächst die Ähnlichkeiten wie oben beschrieben: da wären der weit nach hinten gebogene Lenker, der Stecktank unter dem oberen Rahmenrohr, der fahrradähnliche Sattel, die 26er Wulstreifen. Die Unterschiede: der Rahmen ist unten offen – dort hängt der Zweizylindermotor, der mit dem Getriebe einen Block bildet und mittels Kette das Hinterrad antreibt. Auffällig sind die Pedale links und rechts von der Motoreinheit, sie bedienen die Schaltung. Wozu zwei Pedale? Die Alcyon besitzt nämlich zwei Kupplungen, oder eigentlich eine Doppel-Konuskupplung. Links wird mit dem Pedal der erste Gang eingerückt, rechts dann der zweite – wobei links automatisch wieder ausgekuppelt wird. Auf der rechten Seite findet sich noch ein weiteres Pedal, das für die Hinterradbremse zuständig ist. Mittels Umlenkhebel werden gleich zwei Bremsklötze betätigt, dafür gibt's keine Vorderradbremse - ein Hinweis darauf, dass es sich um ein Modell „Course“ handelt, also die Sportausführung. Bei (für damals) hohen

Geschwindigkeiten das Vorderrad zu blockieren vermieden die damaligen Piloten wie der Teufel das Weihwasser – schließlich waren sie ja sehr viel auf Schotter unterwegs, und die Gefahr beim Bremsen vorne wegzurutschen dementsprechend groß.

Der Sportausführung geschuldet sind auch die schmalen Kotflügel. Das Tourenmodell „Touriste“ hat breite, tief nach unten gezogene Schürzen, um die Kleidung des Fahrers vor dem allgegenwärtigen Schlamm und Dreck zu schützen. Beiden Modellen gleich hingegen ist die Teleskop-Vorderradfederung. Mit nur 75 Kilo Gesamtgewicht ist die Alcyon ein echtes Leichtgewicht. Und der Name? „Alcyon“ heißt ein Eisvogel aus der griechischen Mythologie und der ist auch auf dem Steuerkopfschild sowie den Tankemblemen abgebildet. Also ein seltener Vogel, was ihn mit dem Alcyon-Twin verbindet. Denn von der sind nur sechs Stück bekannt, nur zwei davon in der Sportausführung. Dieser Eisvogel gehört heute dem Autor, ist ursprünglich aber in Frankreich geflattert, Besitzer laut erhaltenem Zulassungsschein war ein Monsieur Henry Chevalier aus dem Arrondissement Marseille. Ein charmantes Bonmot, immerhin heißt Chevalier ins Deutsche übersetzt „Ritter“, und ein Ritter bewegt sich ja meist auf einem gepanzerten Pferd, also einer Art Stahlross ...







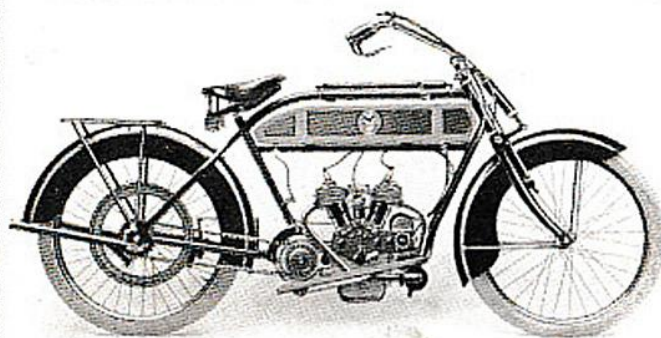
### MOTOS

#### "MOTOCYCLETTTE TOURISTE"

3 HP 1/2, 2 cylindres, 2 vitesses, débrayage

Prix : 1.550 fr.

Poids : 70 Kil.



- MOTEUR .. "Alcyon" 2 cyl. en V. Alésage 52, course 82; graissage mécanique avec pompe de remplissage.
- MISE EN MARCHÉ .. Par manivelle, au pied, les roues restant immobiles.
- EMBRAYAGE .. Par double cône métallique.
- CHANGEMENT DE VITESSE. Deux vitesses, commandé au pied.
- COMMANDES DE RÉGLAGE. Sur le guidon, par câbles souples.
- TRANSMISSION .. Par chaîne.
- RESERVOIR .. Emaillé, à niveau indicateur d'essence et 2 litres d'huile.
- FOURCHE .. Élastique "Alcyon" (breveté s. g. d. g.), nouveau modèle.
- CARBURATEUR .. "Alcyon" (licence Claudel) à réglage d'air automatique.
- ALLUMAGE .. Par magnéto "Bosch", blindée.
- FREINS .. À main, sur jante avant, et au pied sur poulie jante arrière.
- PORTE-BAGAGES .. Soudé à l'autogène.
- SUPPORT .. Reversible.
- GARDE-BOUE .. Avant et arrière à bavolets.
- SILENCIEUX .. Avec échappement libre facultatif.
- PNEUMATIQUES .. "Soly", "Dunlop" ou "Hutchinson" de 650x55 avec enveloppe arrière renforcée.

*Demandez le Catalogue spécial.*



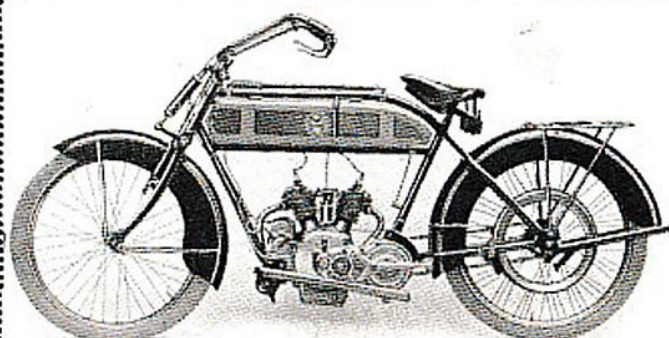
### MOTOS

#### "MOTOCYCLETTTE TOURISTE"

5 HP, 2 cylindres, 2 vitesses, débrayage

Poids : 75 Kil.

Prix : 1.750 fr.



- MOTEUR .. "Alcyon" 2 cyl. en V. Alésage 62; course 82; graissage mécanique et pompe de remplissage.
- MISE EN MARCHÉ .. Par manivelle, au pied; les roues restant immobiles.
- EMBRAYAGE .. Par double cône métalliques.
- CHANGEMENT DE VITESSE. Deux vitesses, commandé au pied.
- TRANSMISSION .. Par chaîne.
- RESERVOIR .. Emaillé, contenant 7 litres d'essence et 2 litres d'huile, avec niveau indicateur d'essence.
- FOURCHE .. Élastique "Alcyon" (breveté s. g. d. g.), nouveau modèle.
- FREINS .. Au pied, sur poulie jante arrière, et à main, sur jante avant.
- PORTE-BAGAGE .. Soudé à l'autogène et support réversible.
- CARBURATEUR .. "Alcyon" (licence Claudel) à réglage d'air automatique.
- ALLUMAGE .. Par magnéto "Bosch" blindée.
- GARDE-BOUE .. Avant et arrière à bavolets.
- PNEUMATIQUES .. "Soly", "Dunlop" ou "Hutchinson" de 650x55, renforcés à l'arrière.

#### "SIDE-CAR"

- S'adaptant aux types 3 HP 1/2, 2 vitesses et 5 HP, 2 vitesses.
- Modèle courant .. 400 fr.
- Modèle de luxe .. 525 fr.

*Demandez le Catalogue spécial.*

**CHANGEMENT DE VITESSES.** — Il est constitué par deux paires d'engrenages de rapports différents et toujours en prise, montés sur des roulements annulaires à billes.

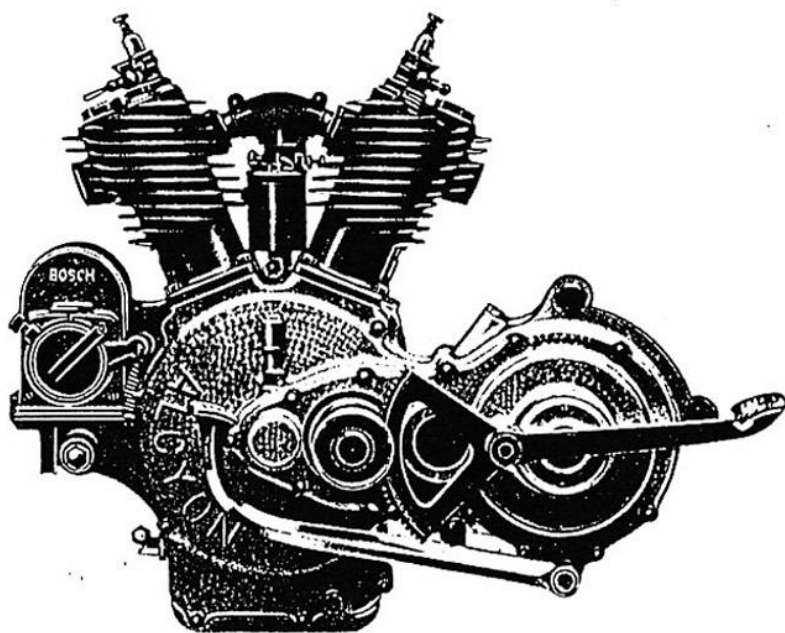
Chacun des grands pignons porte son embrayage à double cône au moyen duquel il est rendu solidaire du pignon de commande à la roue arrière par l'action d'une fourchette, qui, par un simple mouvement de bascule, embraye la grande ou la petite vitesse.

Lorsque la fourchette est au milieu aucun embrayage n'est en prise et, de ce fait, le moteur se trouve débrayé.

Si, à la longue, une usure se produisait le réglage s'effectuerait facilement par les trous carrés pratiqués à chaque bout de l'axe moteur, c'est-à-dire de l'axe qui porte le pignon de commande de la chaîne.

La commande des vitesses et du débrayage s'opère au moyen de deux pédales placées l'une à droite, l'autre à gauche du moteur. Chaque pédale commande un embrayage et une vitesse. Elles sont, en outre, solidaires l'une de l'autre et il n'est pas possible d'embrayer deux vitesses à la fois, car automatiquement l'embrayage sur une vitesse débraye l'autre.

Pour revenir au point mort, c'est-à-dire débrayer, il suffit de ramener les deux pédales au même niveau.





*Oben: eine weitere 3,5 CV  
Alcyon aus Frankreich*



